

# SAVOIR-FAIRE *En action*

SHM8-1812-I

## PROTECTION BELZONA SUR ÉQUIPEMENT BALAI DE RUE

**CLIENT:**

Municipalité.

**DATE DE L'APPLICATION:**

Mai 2006.

**ÉQUIPEMENT CONCERNÉ:**

Camion Balai de rue de type Elgin et Busher.

**PROBLÈME:**

Abrasion/Érosion sur les buses et tuyaux réducteurs.

**PRODUIT BELZONA:**

Belzona 1812 Ceramic Carbide FP

Belzona 2111 D&A Hi-Build Elastomer

**ALLIAGE:**

Acier.

**MÉTHODE D'APPLICATION:**

Selon la procédure SHM-8.

**FAITS BELZONA:**

Sans protection Belzona, les pièces avaient une durée de vie de moins de 500 heures (une saison). Les mécaniciens devaient reconstruire les pièces à l'aide de soudure ou tout simplement changer la pièce pour une pièce neuve. À la suite de la recommandation Belzona 1812 Ceramic Carbide FP, les pièces après 500 heures d'utilisation sont toujours utilisables. Seulement quelques retouches mineures sont à faire. Les endroits où le Belzona 1812 Ceramic Carbide FP est soumis plus aux effets de l'impact, le Belzona 2111 D&A Hi-Build Elastomer a été recommandé. Avec l'apport du Belzona 2111 D&A Hi-Build Elastomer, les pièces après une saison d'utilisation (500 heures) sont en excellente condition.

**PHOTOGRAPHIES:**

1. Exemple d'un camion de type Elgin. La buse et le tuyau réducteur sont protégés avec Belzona 1812 Ceramic Carbide FP.
2. Le Belzona 1812 Ceramic Carbide FP est appliqué à une épaisseur de 3/8 sur un métal déployé pour augmenter l'encrage du Belzona. Cette application protège les joints de soudures qui sont plus sensibles à l'érosion et à l'abrasion et donne un fini sans joints.
3. Pour les camions de type Busher, les coudes de déflections sont très sollicités par les effets de l'impact. Avec une protection Belzona 1812 Ceramic Carbide FP, les coudes ne sont plus défoncés.
4. Le consultant technique Belzona a fait la recommandation d'utiliser le Belzona 2111 D&A Hi-Build Elastomer sur le Belzona 1812 Ceramic Carbide FP. Avec cet ajustement, le coude est toujours en excellente condition après 500 heures (un an plus tard).

1.



2.



3.



4.

