

SCELLEMENT D'ESPACE ENTRE DES PLAQUES D'ASSISE ET LE BÉTON

CLIENT:
Raffinerie

DATE DE L'APPLICATION:
Octobre 2011

ÉQUIPEMENT CONCERNÉ:
Plaques d'assises d'un moteur électrique

PROBLÈME:
Une infiltration d'eau provoquait un gonflement de plaques d'acier encastrées dans le béton, et dénivelaient les plaques d'assise sur lesquelles se posait un moteur électrique. La perte de niveau provoquait des vibrations au moteur.

PRODUIT BELZONA:
Belzona 1121 Super XL Metal et Belzona 2221 MP Fluid Elastomer

ALLIAGE:
Acier et béton

MÉTHODE D'APPLICATION:
Basé sur la procédure GSS-4 et adapté à la situation.

FAITS BELZONA:
La pâte métallique Belzona 1121 Super XL Metal, nous a permis de bâtir une pente sur les plaques et de remplir les cavités entre celles-ci et le béton. L'élastomère Belzona 2221 MP Fluid Elastomer, nous a permis de sceller le tout en créant un lien entre les plaques d'acier et le béton. Sa parfaite adhérence et son élasticité lui permettent de résister aux mouvements sans se détériorer. Le client est très satisfait du rendement depuis.

PHOTOGRAPHIES:

1. L'extérieur des pentes a été bâti à la pâte métallique Belzona.
2. À l'intérieur, les vides entre les plaques et le béton ont été remplis de pâte métallique.
3. Le Belzona 2221 MP Fluid Elastomer a été utilisé pour sceller les espaces entre les plaques métalliques et le béton.
4. Le fait d'avoir bâti des pentes a permis après application du Belzona 2221 MP Fluid Elastomer d'évacuer l'eau vers l'extérieur.

